PUERTO DE COATZACOALCOS
ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL
DE COATZACOALCOS, S.A. DE C.V.

PROGRAMA INSTITUCIONAL
2021-2024

Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A. de C.V.

AVANCE Y RESULTADOS
2021

PROGRAMA DERIVADO DEL
PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2019-2024

Índice

1.- Marco normativo 3

2.- Resumen ejecutivo 5

Contribución del Programa al nuevo modelo de desarrollo planteado en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 5

3.- Avances y Resultados 8

Objetivo prioritario 1. Fortalecer la infraestructura en el Puerto de Coatzacoalcos, que beneficie a la región del Istmo de Tehuantepec. 8

Objetivo prioritario 2. Impulsar el crecimiento de la economía regional en beneficio del Istmo de Tehuantepec. 11

Objetivo prioritario 3. Incrementar la sustentabilidad en el Puerto de Coatzacoalcos 13

4- Anexo. 16

Avance de las Metas para el bienestar y Parámetros 16

Objetivo prioritario 1.- Fortalecer la infraestructura en el Puerto de Coatzacoalcos, que beneficie a la región del Istmo de Tehuantepec. 16

Objetivo prioritario 2.- Impulsar el crecimiento de la economía regional en beneficio del Istmo de Tehuantepec. 22

Objetivo prioritario 3.- Incrementar la sustentabilidad en el Puerto de Coatzacoalcos. 28

5- Glosario 35

6.- Siglas y abreviaturas 37

1

MARCO NORMATIVO

1.- Marco normativo

Este documento se presenta con fundamento en lo establecido en los numerales 40 y 44, de los *Criterios para elaborar, dictaminar, aprobar y dar seguimiento a los programas derivados del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024*, emitidos por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, los cuales señalan lo siguiente:

40.- Las dependencias y entidades serán responsables de cumplir los programas en cuya ejecución participen y de reportar sus avances.

44.- Asimismo, deberán integrar y publicar anualmente, en sus respectivas páginas de Internet, en los términos y plazos que establezca la Secretaría, un informe sobre el avance y los resultados obtenidos durante el ejercicio fiscal inmediato anterior en el cumplimiento de los Objetivos prioritarios y de las Metas de bienestar contenidas en los programas.

2

RESUMEN EJECUTIVO

2.- Resumen ejecutivo

Contribución del Programa al nuevo modelo de desarrollo planteado en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024

El Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, instrumento rector del desarrollo nacional, considera como principio rector "Economía para el Bienestar". Asimismo, el Eje General 3. Economía, establece la importancia de alentar la inversión privada nacional y extranjera, impulsando la reactivación económica mediante la creación de nuevos empleos, estos puntos contribuyen al logro de uno de los Proyectos Regionales: el Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec que tendrá como objetivo principal impulsar el crecimiento de la economía regional del sur-sureste del país, con pleno respeto a la historia, la cultura y las tradiciones del estado de Veracruz.

Este Programa está destinado a dar cumplimiento a las diversas disposiciones antes mencionadas. Uno de los principales objetivos del Gobierno de México es el fortalecimiento del desarrollo económico del país, por lo cual se busca que el Puerto de Coatzacoalcos promueva la operación óptima y el desarrollo de su infraestructura y de los servicios portuarios de manera eficaz, eficiente y sustentada, para fortalecer este logro se consolidó una plataforma logística que integre la prestación de servicios de administración portuaria que realizan las entidades competentes en los Puertos de Coatzacoalcos, Veracruz y de Salina Cruz, Oaxaca y su interconexión mediante transporte ferroviario, en este sentido, el pasado 14 de junio de 2019 se publicó en el Diario Oficial de la Federación el Decreto por el que se crea el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, el cual será el organismo responsable de instrumentarlo.

El Programa Maestro de Desarrollo Portuario considera el siguiente Principio Rector del PND 2019-2024: Economía para el Bienestar, busca cerrar las brechas de desigualdad regional e impulsar un desarrollo portuario, sostenido, sustentable e incluyente en beneficio de esta región del país que no se ha visto beneficiada por la política económica neoliberal de las administraciones pasadas.

El Puerto de Coatzacoalcos se localiza en la porción sur del litoral del Golfo de México, en el estado de Veracruz de Ignacio de la Llave, al margen oeste del Río Coatzacoalcos, con una longitud de 6 km a partir de su desembocadura al mar.

Opera como complejo portuario, con las principales instalaciones para las operaciones portuarias y los recursos de infraestructura para uso común: obras de

protección, señalamiento marítimo, áreas de agua, obras de atraque, vías férreas, vialidades, andadores, edificios, áreas de almacenamiento.

Cuenta con infraestructura de muelles y de almacenamiento para atender con suficiencia la demanda actual existente en los diversos tipos de carga. Además, cuenta con 32 terminales e instalaciones para el movimiento de carga de las 6 líneas de negocio que se operan a través del puerto.

Para su conexión con los mercados relevantes, el puerto de Coatzacoalcos cuenta con conexión ferroviaria a los estados de Oaxaca, Veracruz, Puebla, y la Ciudad de México a través de Ferrosur. Por otro lado, para su conexión con el sur y el este, Ferrosur se conecta con el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec en Medias Aguas, Veracruz. Este a su vez se conecta con la Línea de Ferrocarril Chiapas Mayab, en Coatzacoalcos e Ixtepec, en Oaxaca, dando acceso a todos sus mercados relevantes. Existen rutas cortas que conectan a Coatzacoalcos con Tenosique, en Tabasco, y Campeche en el estado de Campeche, así como con Mérida y Progreso, en el estado de Yucatán.

Debido a la cercanía geográfica con el Puerto de Salina Cruz, en Oaxaca, y al haber una conexión ferroviaria, existe un potencial para impulsar el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

El quehacer sustantivo de la API Coatzacoalcos, se alinea a los compromisos planteados por el actual Gobierno Federal. Partiendo del Objetivo superior del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 que se centra en el propósito de “Economía para el Bienestar”, del cual deriva el eje transversal de “Economía”, cuyo proyecto regional es el “Programa para el desarrollo del Istmo de Tehuantepec”, el cual tiene como eje el Corredor Interoceánico, que aprovechara la posición del Istmo para competir en los mercados mundiales de movilización de mercancías. Este proyecto tiene como objetivo impulsar el crecimiento económico sostenible que, entre otros fines, reduzca la pobreza y permita la provisión de servicios a través del fomento de la inversión, la productividad y la competitividad.

3

AVANCES Y RESULTADOS

3.- Avances y Resultados

Objetivo prioritario 1. Fortalecer la infraestructura en el Puerto de Coatzacoalcos, que beneficie a la región del Istmo de Tehuantepec.

La provisión eficiente de los servicios de infraestructura y equipamiento es uno de los aspectos más importantes de las políticas de desarrollo de los países a nivel global. El impacto social de la infraestructura se relaciona con su potencial como mecanismo de cohesión territorial, económica y social, por sus posibilidades de integrar y articular el territorio, proveyendo de accesibilidad desde el exterior y conectividad en el interior.

El Puerto de Coatzacoalcos se encuentra con niveles de capacidad adecuados para atender nuevas cargas y clientes, no obstante, al estar inmersos en el proyecto del CIIT, la infraestructura debe ser modernizada con la finalidad de contar con la capacidad de atender nuevos proyectos.

Ante el marco del principio rector del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 denominado “Economía para el Bienestar”, se requieren inversiones en infraestructura orientadas a subsanar la desigualdad del sistema portuario respecto a otros puertos del país.

El Puerto de Coatzacoalcos y la región del sur del estado de Veracruz, se encuentran contemplados dentro del proyecto del desarrollo del CIIT, que permitirá impulsar la economía de Coatzacoalcos y la región aprovechando su potencial logístico.

Resultados

A diciembre de este ejercicio, el Puerto de Coatzacoalcos se ha ubicado en cuarto lugar dentro de los principales puertos en el movimiento de carga total a nivel nacional operando una carga total de 28.6 millones de toneladas, después de los Puertos de Manzanillo, Veracruz y Lázaro Cárdenas. La gran participación del Puerto de Coatzacoalcos en líneas de negocios como petróleo u otros fluidos, lo colocan como un nodo logístico estratégico para mover tanto este tipo de carga, como para incrementar las operaciones en otras líneas de negocio de los puertos, así como de su área de influencia.

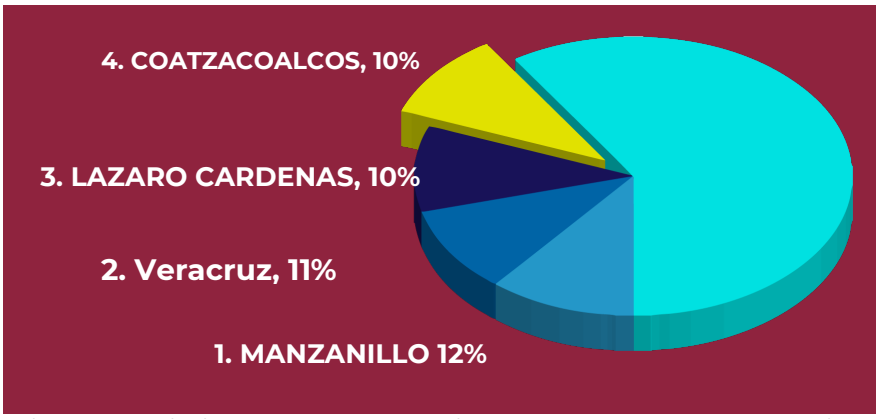


Gráfico 1.- Principales movimientos de carga realizados en los Puertos de México en el 2021

Actividades relevantes

Estrategia prioritaria 1.1.- Modernizar y desarrollar la infraestructura portuaria para atender el mercado relevante del Puerto de Coatzacoalcos.

Derivado de la existencia de clientes interesados en operar su carga en el Recinto Portuario de la Laguna de Pajaritos, es necesario realizar las inversiones para continuar con el proyecto “Desarrollo de infraestructura portuaria en el Recinto Portuario de la Laguna de Pajaritos”, por lo que se continua con las gestiones para que dichas inversiones se materialicen en obras como el dragado de construcción y mantenimiento.

Avances de la Meta para el bienestar y Parámetros del Objetivo prioritario 1

Indicador		Línea base (Año)	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Meta 2024 de la Meta para el bienestar o tendencia esperada del Parámetro
Meta para el bienestar	Productividad de movimiento portuario	101 (2018)	99	95	92	100
Parámetro 1	Construcción y modernización de infraestructura y equipamiento	77 (2018)	53	74	48	100
Parámetro 2	Mantenimiento de infraestructura y equipamiento	84 (2018)	270	110	103	100

Objetivo prioritario 2. Impulsar el crecimiento de la economía regional en beneficio del Istmo de Tehuantepec.

Dentro de los objetivos principales del Gobierno de México, se tiene proyectado el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec, el cual tiene como propósito impulsar el crecimiento de la economía regional. Su eje será el CIIT que aprovechará la posición del Istmo para competir en los mercados mundiales de movilización de mercancías, a través del uso combinado de diversos medios de transporte.

A través del CIIT se fomentará la instalación de empresas que realicen alguna actividad de industrias manufactureras en los sectores con mayor potencial en la región. El papel del Puerto de Coatzacoalcos es aprovechar las acciones que se deriven de la detonación de dicho programa al fomentar la inversión dentro de los recintos para buscar operar los diversos tipos de cargas que se pudieran importar o exportar en la región.

Su potencial conectividad le permite llegar a diversas regiones de México a través de accesos carreteros a los estados cercanos, vías férreas con acceso al ferrobuque, o el cabotaje en el Golfo de México. La disponibilidad de terrenos y el acomodo de las instalaciones actuales le da oportunidad al Puerto de Coatzacoalcos tanto de modernizarse, como de ampliarse sin problema.

Resultados

El Puerto de Coatzacoalcos realizo gestiones durante el 2021 para contar con espacios disponibles a un costado del Recinto Portuario de la Laguna de Pajaritos, en el predio Gavilán, mismos que son necesarios para garantizar el incremento de la capacidad de los servicios portuarios, ampliar la infraestructura en cumplimiento al PMDP y contribuir con el proyecto del CIIT.

Actividades relevantes

Estrategia prioritaria 2.1.- Impulsar la inversión en infraestructura portuaria en el Puerto de Coatzacoalcos para incrementar el número de líneas de negocio y aumentar el movimiento portuario.

Derivado de la existencia de clientes interesados en operar su carga a través del Puerto de Coatzacoalcos, en este periodo se logró movilizar un volumen total de 13,716 toneladas de rieles para la construcción del tramo 1 del Tren Maya.

Avances de la Meta para el bienestar y Parámetros del Objetivo prioritario 2

Indicador		Línea base (Año)	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Meta 2024 de la Meta para el bienestar o tendencia esperada del Parámetro
Meta para el bienestar	Instrumentación de proceso de otorgamiento de cesión parcial de derechos para la construcción y operación de instalaciones especializadas	100 (2018)	50	50	50	100
Parámetro 1	Inversión en construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios	91 (2018)	70	87	281	Ascendente
Parámetro 2	Mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios	71 (2018)	41	126	36	Ascendente

Objetivo prioritario 3. Incrementar la sustentabilidad en el Puerto de Coatzacoalcos

Este objetivo reconoce la importancia de desarrollar y actualizar instrumentos que permitan la gobernanza ambiental a través de un manejo adecuado de los proyectos de infraestructura del Puerto y reforzar las habilidades de la población para conservar sus recursos naturales; así mismo reconoce el impacto al ambiente que puede devenir de las actividades productivas, por ello es importante considerar las medidas necesarias para regular dichos impactos.

El Puerto de Coatzacoalcos tiene como objetivo la preservación del equilibrio ecológico, la protección del ambiente y el aprovechamiento sustentable de los recursos naturales. En este sentido, un reto para la comunidad portuaria de Coatzacoalcos es el lograr que sus instalaciones correspondan a puertos sustentables y armónicos con el medio ambiente, en un compromiso colectivo, con acciones de preservación del ambiente que garanticen el equilibrio con la naturaleza. Se busca que el Puerto de Coatzacoalcos y la ciudad portuaria concreten una alianza estratégica, basada en el fortalecimiento de los instrumentos de coordinación y cooperación entre los sectores social, privado y gubernamental, a fin de lograr un desarrollo regional-urbano-portuario sustentable.

Resultados

El Puerto de Coatzacoalcos obtuvo el certificado de Área Privada de Conservación (APC), otorgado por la Secretaría del Medio Ambiente por construir voluntariamente 2.2 ha., área Privada de Conservación, en el Recinto Portuario de Laguna de Pajaritos.

Además de realizar acciones en beneficio al medio ambiente: recolección, clasificación y disposición de residuos sólidos urbanos; reforestación, e instalación de paneles solares, rescate y reubicación del mangle, construcción de vivero forestal, y área de compostaje, y participación permanentemente en programas de reciclaje de pet, papel, cartón y basura electrónica.

Actividades relevantes

Estrategia prioritaria 3.1.- Impulsar el crecimiento sostenible de los puertos de Coatzacoalcos y Laguna de Pajaritos, como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

El Puerto de Coatzacoalcos realizó acciones en beneficio al medio ambiente: recolección, clasificación y disposición de residuos sólidos urbanos; reforestación, e instalación de paneles solares, rescate y reubicación del mangle, construcción de vivero forestal, y área de compostaje, y participación permanentemente en programas de reciclaje de pet, papel, cartón y basura electrónica.

Avances de la Meta para el bienestar y Parámetros del Objetivo prioritario 1

Indicador		Línea base (Año)	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Meta 2024 de la Meta para el bienestar o tendencia esperada del Parámetro
Meta para el bienestar	Sustentabilidad en el Puerto de Coatzacoalcos.	10 (2018)	10	10	10	20
Parámetro 1	Adopción de procesos de certificación como puertos sustentables	2 (2018)	2	2	2	3
Parámetro 2	Incremento de la sustentabilidad en el Puerto de Coatzacoalcos.	0 (2018)	0	0	1	1

4

ANEXO

4- Anexo.
Avance de las Metas para el bienestar y Parámetros

Objetivo prioritario 1.- Fortalecer la infraestructura en el Puerto de Coatzacoalcos, que beneficie a la región del Istmo de Tehuantepec.

1.1 Meta para el bienestar

ELEMENTOS DE LA META DE BIENESTAR			
Nombre	1.1 Productividad de movimiento portuario		
Objetivo prioritario	Fortalecer la infraestructura en el Puerto de Coatzacoalcos, que beneficie a la región del Istmo de Tehuantepec.		
Definición	Mide el movimiento portuario realizado por línea de negocio en el año respecto del movimiento portuario programado anualmente.		
Nivel de desagregación	Puerto de Coatzacoalcos	**Periodicidad o frecuencia de medición**	Anual
Tipo	Estratégico	**Acumulado o periódico**	Periódico
Unidad de medida	Porcentaje	**Periodo de recolección de los datos**	Enero - diciembre
Dimensión	Eficacia	**Disponibilidad de la información**	Siguiente Marzo del ejercicio concluido
Tendencia esperada	Constante	**Unidad responsable de reportar el avance**	API Coatzacoalcos
Método de cálculo	(número de toneladas operadas en el periodo. / Número de toneladas programadas anualmente) x 100		
Observaciones	El Programa Operativo Anual, servirá como apoyo en la medición del presente indicador.		

SERIE HISTÓRICA				
Valor de la línea base	**Resultado 2019**	**Resultado 2020**	**Resultado 2021**	**Meta 2024**

(2018)				
101	99	95	92	100

Nota sobre la Línea base	Nota sobre la Meta 2024
La línea base está asociada a los registros de los movimientos portuarios de años anteriores.	Se contempla un movimiento portuario durante el periodo comprendido de 2021 a 2024. No obstante, este número puede variar según las necesidades del puerto, por lo que las metas pueden variar.

APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2021					
Nombre variable 1	Toneladas operadas en el año de medición	**Valor variable 1**	28,657,022 toneladas	**Fuente de información variable 1**	POA API Coatzacoalcos
Nombre variable 2	Toneladas programadas anualmente	**Valor variable 2**	31,194,000 toneladas	**Fuente de información variable 2**	POA API Coatzacoalcos
Sustitución en método de cálculo	(número de toneladas operadas en el periodo./ Número de toneladas programadas anualmente) *100 = (28,657,022 / 31,194,000) *100=92				

1.2 Parámetro

ELEMENTOS DEL PARÁMETRO			
Nombre	1.2 Construcción y modernización de infraestructura y equipamiento		
Objetivo prioritario	Fortalecer la infraestructura en el Puerto de Coatzacoalcos, que beneficie a la región del Istmo de Tehuantepec.		
Definición	Mide el presupuesto de obra ejercido de los recursos propios y fiscales en el año respecto al total de presupuesto de obra programada para fortalecer la infraestructura portuaria.		
Nivel de desagregación	Puerto de Coatzacoalcos	**Periodicidad o frecuencia de medición**	Anual
Tipo	Estratégico	**Acumulado o periódico**	Periodico
Unidad de medida	Porcentaje	**Periodo de recolección de los datos**	Enero - diciembre
Dimensión	Eficacia	**Disponibilidad de la información**	Siguiente Marzo del ejercicio concluido
Tendencia esperada	Constante	**Unidad responsable de reportar el avance**	API Coatzacoalcos
Método de cálculo	(Presupuesto anual de obra ejercido en materia de infraestructura productiva en el año / Presupuesto total de obra programado anual para infraestructura.) x 100		
Observaciones	El Programa Operativo Anual, servirá como apoyo en la medición del presente indicador.		

SERIE HISTÓRICA				
Valor de la línea base (2018)	**Resultado 2019**	**Resultado 2020**	**Resultado 2021**	**Meta 2024**
77	53	74	48	100

Nota sobre la Línea base	Nota sobre la Meta 2024
Contempla la inversión ejercida en materia de infraestructura del año 2019, debido a la transición no se logró un % mayor, sin embargo en año	Se contempla una inversión en materia de infraestructura portuaria en el periodo comprendido de 2021 a 2024. No obstante, este monto puede variar según las necesidades del puerto y el presupuesto asignado, por lo que las metas pueden variar.

previos se ha alcanzado un porcentaje hasta del 100%.					
APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2021					
Nombre variable 1	Inversión en infraestructura ejercida anualmente	**Valor variable 1**	115,116,300	**Fuente de información variable 1**	CONSEJO DE ADMON. API COATZACOALCOS
Nombre variable 2	Proyección de presupuesto a ejercer para proyectos de infraestructura en el año	**Valor variable 2**	238,011,017	**Fuente de información variable 2**	PEF
Sustitución en método de cálculo	(Presupuesto anual de obra ejercido en materia de infraestructura productiva en el año / Presupuesto total de obra programado anual para infraestructura.) x 100= (115,116,300/ 238,011,017) *100 = 48				

1.3 Parámetro

ELEMENTOS DEL PARÁMETRO			
Nombre	1.3 Mantenimiento de infraestructura y equipamiento		
Objetivo prioritario	Fortalecer la infraestructura en el Puerto de Coatzacoalcos, que beneficie a la región del Istmo de Tehuantepec.		
Definición	Mide el presupuesto en labores de mantenimiento ejercido en recursos propios y fiscales respecto al total de presupuesto de mantenimiento programado para mantener la infraestructura portuaria.		
Nivel de desagregación	Puerto de Coatzacoalcos	**Periodicidad o frecuencia de medición**	Anual
Tipo	Estratégico	**Acumulado o periódico**	Periodico
Unidad de medida	Porcentaje	**Periodo de recolección de los datos**	Enero - diciembre
Dimensión	Eficacia	**Disponibilidad de la información**	Siguiente Marzo del ejercicio concluido
Tendencia esperada	Constante	**Unidad responsable de reportar el avance**	API de Coatzacoalcos
Método de cálculo	(Presupuesto anual de obra ejercido en materia de mantenimiento en el año / Presupuesto total de obra programado anual para obras de mantenimiento.) x 100		
Observaciones	El Programa Operativo Anual, servirá como apoyo en la medición del presente indicador.		

SERIE HISTÓRICA				
Valor de la línea base (2018)	**Resultado 2019**	**Resultado 2020**	**Resultado 2021**	**Meta 2024**
84	270	110	103	100

Nota sobre la Línea base	Nota sobre la Meta 2024
El porcentaje varia según las necesidades del puerto y el presupuesto asignado, por lo que las metas pueden variar.	Se contempla una inversión en materia de mantenimiento de obra en el periodo comprendido de

			2021 a 2024. No obstante, este monto puede variar según las necesidades del puerto y el presupuesto asignado, por lo que las metas pueden variar		
APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2021					
Nombre variable 1	Inversión en mantenimiento ejercida anualmente	**Valor variable 1**	103,387,625	**Fuente de información variable 1**	CONSEJO DE ADMON. API COATZACOALCOS
Nombre variable 2	Proyección de presupuesto a ejercer para proyectos de mantenimiento de obra en el periodo	**Valor variable 2**	100,000,000	**Fuente de información variable 2**	PEF
Sustitución en método de cálculo	(Presupuesto anual de obra ejercido en materia de mantenimiento de obra en el año / Presupuesto total de obra programado anual para mantenimiento de obra) x 100 = (103,387,625 / 100,000,000) * 100 = 103				

Objetivo prioritario 2.- Impulsar el crecimiento de la economía regional en beneficio del Istmo de Tehuantepec.

2.1 Meta para el bienestar

ELEMENTOS DE LA META DE BIENESTAR			
Nombre	2.1 Instrumentación de proceso de otorgamiento de cesión parcial de derechos para la construcción y operación de instalaciones especializadas		
Objetivo prioritario	Impulsar el crecimiento de la economía regional en beneficio del Istmo de Tehuantepec.		
Definición	Mide la formalización de negociaciones para fomentar la inversión privada dentro del Puerto de Coatzacoalcos.		
Nivel de desagregación	Puerto de Coatzacoalcos	**Periodicidad o frecuencia de medición**	Anual
Tipo	Estratégico	**Acumulado o periódico**	Periódico
Unidad de medida	Porcentaje	**Periodo de recolección de los datos**	Enero – diciembre
Dimensión	Eficacia	**Disponibilidad de la información**	Marzo
Tendencia esperada	Constante	**Unidad responsable de reportar el avance**	API Coatzacoalcos
Método de cálculo	(Contratos formalizados anualmente / contratos programados anualmente) x 100		
Observaciones			

SERIE HISTÓRICA				
Valor de la línea base (2018)	**Resultado 2019**	**Resultado 2020**	**Resultado 2021**	**Meta 2024**
100	50	50	50	100

Nota sobre la Línea base	Nota sobre la Meta 2024
El proceso de formalización de un contrato de cesión parcial de derechos son actividades programas de acuerdo con la normatividad de la ley de Puertos. Las áreas son asignadas de acuerdo a la disponibilidad de espacios en el Recinto Portuario Coatzacoalcos y Recinto Portuario de la Laguna de Pajaritos.	Durante el periodo 2021-2024 se programaron llevar a cabo 8 contratos de los cuales están distribuidos anualmente.

APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2021					
Nombre variable 1	Contratos formalizados	**Valor variable 1**	1	**Fuente de información variable 1**	PMDP
Nombre variable 2	Contratos programados anualmente	**Valor variable 2**	2	**Fuente de información variable 2**	POA
Sustitución en método de cálculo	(Contratos formalizados anualmente / contratos programados anualmente) x 100 = (1/2) *100= 50				

2.2 Parámetro

ELEMENTOS DEL PARÁMETRO			
Nombre	2.2 Inversión en construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios		
Objetivo prioritario	Impulsar el crecimiento de la economía regional en beneficio del Istmo de Tehuantepec.		
Definición	Mide el monto ejercido en las terminales instaladas dentro del Puerto de Coatzacoalcos, en el año correspondiente a la inversión privada por concepto de infraestructura a cargo de cesionarios.		
Nivel de desagregación	Puerto de Coatzacoalcos	**Periodicidad o frecuencia de medición**	Anual
Tipo	Estratégico	**Acumulado o periódico**	Periódico
Unidad de medida	Porcentaje	**Periodo de recolección de los datos**	Enero – diciembre
Dimensión	Eficacia	**Disponibilidad de la información**	Mayo
Tendencia esperada	Ascendente	**Unidad responsable de reportar el avance**	API COATZACOALCOS
Método de cálculo	(Presupuesto anual de obra ejercido en materia de infraestructura privada en el año / Presupuesto total de obra programado anual para infraestructura por inversión privada) x 100		
Observaciones	El Puerto de Coatzacoalcos, fomenta la inversión privada entre las empresas instaladas dentro de los recintos portuarios, con la finalidad de mantener las instalaciones asignadas en buenas condiciones y generar empleos en la región. El cumplimiento de la tendencia del presente indicador dependerá en gran medida de la programación de recursos que cada cesionario proyecte y ejecute en cada ejercicio fiscal.		

SERIE HISTÓRICA				
Valor de la línea base (2018)	**Resultado 2019**	**Resultado 2020**	**Resultado 2021**	**Meta 2024**

91	70	87	281	

Nota sobre la Línea base	Nota sobre la Meta 2024
Por tratarse de programa de seguimiento a la inversión privada, cada cesionario programa su presupuesto de acuerdo a las necesidades de su terminal.	Por tratarse de programa de seguimiento a la inversión privada, cada cesionario programa su presupuesto de acuerdo a las necesidades de su terminal.

APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2021

Nombre variable 1	Inversión privada en infraestructura ejercida anualmente	**Valor variable 1**	158,817,469	**Fuente de información variable 1**	CONSEJO DE ADMON. API COATZACOALCOS
Nombre variable 2	Proyección de presupuesto a ejercer para proyectos de infraestructura por inversión privada en el año	**Valor variable 2**	56,430,000	**Fuente de información variable 2**	Inversión privada, programada por las empresas instaladas
Sustitución en método de cálculo	((Presupuesto anual de obra ejercido en materia de infraestructura privada en el año / Presupuesto total de obra programado anual para infraestructura por inversión privada) x 100 = (158,817,469 / 56,430,000) *100 = 281				

2.3 Parámetro

ELEMENTOS DEL PARÁMETRO			
Nombre	2.3 Mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios		
Objetivo prioritario	Impulsar el crecimiento de la economía regional en beneficio del Istmo de Tehuantepec.		
Definición	Mide el monto ejercido en las terminales instaladas dentro del Puerto de Coatzacoalcos, en el año correspondiente a la inversión privada por concepto de mantenimiento a cargo de cesionarios.		
Nivel de desagregación	Puerto de Coatzacoalcos	**Periodicidad o frecuencia de medición**	Anual
Tipo	Estratégico	**Acumulado o periódico**	Periódico
Unidad de medida	Porcentaje	**Periodo de recolección de los datos**	Enero – diciembre
Dimensión	Eficacia	**Disponibilidad de la información**	Mayo
Tendencia esperada	Ascendente	**Unidad responsable de reportar el avance**	Puerto de Coatzacoalcos
Método de cálculo	(Presupuesto anual ejercido en materia de mantenimiento en el año por inversión privada / Presupuesto total programado anual para mantenimiento por inversión privada.) x 100		
Observaciones	El Puerto de Coatzacoalcos, fomenta la inversión privada entre las empresas instaladas dentro de los recintos portuarios, con la finalidad de mantener las instalaciones asignadas en buenas condiciones y generar empleos en la región. El cumplimiento de la tendencia del presente indicador dependerá en gran medida de la programación de recursos que cada cesionario proyecte y ejecute en cada ejercicio fiscal.		

SERIE HISTÓRICA				
Valor de la línea base (2018)	**Resultado 2019**	**Resultado 2020**	**Resultado 2021**	**Meta 2024**
71	41	126	36	

Nota sobre la Línea base	Nota sobre la Meta 2024
Por tratarse de programa de seguimiento a la inversión privada, cada cesionario programa su presupuesto de mantenimiento acuerdo a las necesidades de su terminal.	Por tratarse de programa de seguimiento a la inversión privada, cada cesionario programa su presupuesto de acuerdo a las necesidades de su terminal.

APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2021					
Nombre variable 1	Inversión privada en mantenimiento ejercida anualmente	**Valor variable 1**	19,878,000	**Fuente de información variable 1**	POA API COATZACOALCOS
Nombre variable 2	Proyección de presupuesto a ejercer para mantenimiento por inversión privada en el año	**Valor variable 2**	55,000,000	**Fuente de información variable 2**	Inversión privada, programada por las empresas instaladas
Sustitución en método de cálculo	(Presupuesto anual ejercido en materia de mantenimiento en el año por inversión privada / Presupuesto total programado anual para mantenimiento por inversión privada) x 100 = (19,878,000 / 55,000,000) *100= 36				

Objetivo prioritario 3.- Incrementar la sustentabilidad en el Puerto de Coatzacoalcos.

3.1 Meta para el bienestar

ELEMENTOS DE LA META DE BIENESTAR			
Nombre	3.1 Sustentabilidad en el Puerto de Coatzacoalcos.		
Objetivo prioritario	Incrementar la sustentabilidad en el Puerto de Coatzacoalcos.		
Definición	Cuantifica el número de autoridades, de cesionarios y/o de prestadores de servicios, que integran la comunidad portuaria, que formalmente dentro de sus funciones laborales cumplen acciones específicas para: aprovechar sustentablemente los recursos naturales en los procesos productivos o de trabajo; preservar la calidad del aire, agua y suelo; remediación a zonas naturales dañadas; y/o proporcionar servicios profesionales de educación ambiental.		
Nivel de desagregación	Puerto de Coatzacoalcos	**Periodicidad o frecuencia de medición**	Anual.
Tipo	Estratégico	**Acumulado o periódico**	Periódico
Unidad de medida	Número de autoridades, de cesionarios y/o de prestadores de servicios	**Periodo de recolección de los datos**	De enero a diciembre
Dimensión	Eficacia	**Disponibilidad de la información**	Diciembre
Tendencia esperada	Ascendente	**Unidad responsable de reportar el avance**	API COATZACOALCOS
Método de cálculo	Suma del número de autoridades, de cesionarios y/o de prestadores de servicios de la comunidad portuaria que realizan formalmente acciones de sustentabilidad ambiental.		
Observaciones	El propósito común es operar como puertos sustentables, que tengan como premisa cubrir las necesidades actuales, sin que se afecten las posibilidades de las generaciones futuras. Con estos alcances, la situación financiera de los puertos sería respaldada con beneficios a largo plazo, que significan la conservación de los recursos naturales, promoviendo el uso de bienes y servicios amigables con el medio ambiente, así como la utilización de tecnologías de alta eficiencia energética y de baja o nula producción de contaminantes que causan el efecto invernadero.		
SERIE HISTÓRICA			

Valor de la línea base (2018)	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Meta 2024
10	10	10	10	20

Nota sobre la Línea base	Nota sobre la Meta 2024

APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2021					
Nombre variable 1	Número de autoridades, de cesionarios y/o de prestadores de servicios de la comunidad portuaria que realizan formalmente acciones de sustentabilidad ambiental.	**Valor variable 1**	10	**Fuente de información variable 1**	Programa Maestro de Desarrollo Portuario
Sustitución en método de cálculo	Suma del número de autoridades, de cesionarios y/o de prestadores de servicios de la comunidad portuaria que realizan formalmente acciones de sustentabilidad ambiental = 10				

3.2 Parámetro

ELEMENTOS DEL PARÁMETRO			
Nombre	3.2 Adopción de procesos de certificación como puertos sustentables		
Objetivo prioritario	Incrementar la sustentabilidad en el Puerto de Coatzacoalcos.		
Definición	Cuantifica el número de certificaciones que cumplen acciones específicas como puertos sustentables		
Nivel de desagregación	Puerto de Coatzacoalcos	**Periodicidad o frecuencia de medición**	Anual.
Tipo	Estratégico	**Acumulado o periódico**	Periódico
Unidad de medida	Número de certificaciones y/o renovaciones	**Periodo de recolección de los datos**	De enero a diciembre
Dimensión	Eficacia	**Disponibilidad de la información**	Diciembre
Tendencia esperada	Ascendente	**Unidad responsable de reportar el avance**	API COATZACOALCOS
Método de cálculo	Suma del número de certificaciones y/o renovaciones que favorecen formalmente acciones de sustentabilidad ambiental.		
Observaciones	El propósito común es operar como puertos sustentables, que tengan como premisa cubrir las necesidades actuales, sin que se afecten las posibilidades de las generaciones futuras. Con estos alcances, la situación financiera de los puertos sería respaldada con beneficios a largo plazo, que significan la conservación de los recursos naturales, promoviendo el uso de bienes y servicios amigables con el medio ambiente, así como la utilización de tecnologías de alta eficiencia energética y de baja o nula producción de contaminantes que causan el efecto invernadero.		

SERIE HISTÓRICA				
Valor de la línea base (2018)	**Resultado 2019**	**Resultado 2020**	**Resultado 2021**	**Meta 2024**
2	2	2	2	3

<table>
<tr><th colspan="3">Nota sobre la Línea base</th><th colspan="3">Nota sobre la Meta 2024</th></tr>
<tr><td colspan="3">La línea base se considera como 2, ya que actualmente contamos con dos certificados en relación a este tema, sin embargo ambos se deben renovar para mantenerlos vigentes.</td><td colspan="3">Es lograr durante este sexenio la certificación como Puerto Verde, se deben desarrollar diversas acciones para obtener la certificación.</td></tr>
<tr><th colspan="6">APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2021</th></tr>
<tr><td>Nombre variable 1</td><td>Número de certificaciones o renovaciones que favorecen formalmente acciones de sustentabilidad ambiental.</td><td>Valor variable 1</td><td>2</td><td>Fuente de información variable 1</td><td>Programa Maestro de Desarrollo Portuario</td></tr>
<tr><td>Sustitución en método de cálculo</td><td colspan="5">Suma del número de renovaciones o certificaciones que realizan formalmente acciones de sustentabilidad ambiental. = 2</td></tr>
</table>

3.3 Parámetro

ELEMENTOS DEL PARÁMETRO			
Nombre	3.3 Incremento de la sustentabilidad en el Puerto de Coatzacoalcos.		
Objetivo prioritario	Incrementar la sustentabilidad en el Puerto de Coatzacoalcos.		
Definición	Mide la implementación de acciones de reforestación con directrices que propicien impulsar el crecimiento sostenible en los puertos de Coatzacoalcos y Laguna de Pajaritos		
Nivel de desagregación	Puerto de Coatzacoalcos	**Periodicidad o frecuencia de medición**	Anual
Tipo	Gestión	**Acumulado o periódico**	Periódico
Unidad de medida	Acciones	**Periodo de recolección de los datos**	Enero-Diciembre
Dimensión	Calidad	**Disponibilidad de la información**	Octubre
Tendencia esperada	Constante	**Unidad responsable de reportar el avance**	API Coatzacoalcos
Método de cálculo	Acciones implementadas orientadas en la reforestación de zonas ubicadas dentro del Puerto de Coatzacoalcos		
Observaciones	Son acciones implementadas orientadas en la reforestación de zonas ubicadas dentro del Puerto de Coatzacoalcos, con el propósito común de operar como puertos sustentables, que tengan como premisa cubrir las necesidades actuales, sin que se afecten las posibilidades de las generaciones futuras. Con estos alcances, la situación financiera de los puertos sería respaldada con beneficios a largo plazo, que significan la conservación de los recursos naturales, promoviendo el uso de bienes y servicios amigables con el medio ambiente, así como la utilización de tecnologías de alta eficiencia energética y de baja o nula producción de contaminantes que causan el efecto invernadero.		

SERIE HISTÓRICA				
Valor de la línea base (2018)	**Resultado 2019**	**Resultado 2020**	**Resultado 2021**	**Meta 2024**

0	0	0	1	1

Nota sobre la Línea base	Nota sobre la Meta 2024
Actualmente no se tienen disponibles registros de implementación de acciones con un protocolo específico para la sustentabilidad del Puerto de Coatzacoalcos.	Se llevará un registro del área reforestada.

APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2021					
Nombre variable 1	Acciones implementadas orientadas en la reforestación de zonas ubicadas dentro del Puerto de Coatzacoalcos	**Valor variable 1**	1	**Fuente de información variable 1**	API Coatzacoalcos
Sustitución en método de cálculo	1				

5

GLOSARIO

5- Glosario

Ferrobuque: Embarcación única en el Sistema Portuario Nacional, que transporta furgones de ferrocarril, con doble cubierta.

Ferrosur: Empresa que proporciona el servicio de transporte ferroviario del Puerto de Coatzacoalcos, conectando en Medias Aguas, Veracruz con Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, esta conexión permite tener contacto con los mercados en Oaxaca, Veracruz, Puebla y Ciudad de México.

Parámetro: expresión cuantitativa que permite conocer la tendencia en el logro de un Objetivo prioritario o en la implementación de una Estrategia prioritaria.

Puerto de Coatzacoalcos: Integrado por el Recinto Portuario de Coatzacoalcos y Recinto Portuario de la Laguna de Pajaritos.

6

SIGLAS Y ABREVIATURAS

6.- Siglas y abreviaturas

API: Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A. de C.V.

CIIT: Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec

Corredor: Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec

Dependencias: las que se señalan en el artículo 2° de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal.

Entidades: las que se señalan en el artículo 3° de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal.

Km: Kilometro

PEF: Presupuesto de Egresos de la Federación

PND: Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024

PMDP: Programa Maestro de Desarrollo Portuario

POA: Programa Operativo Anual

Programa: Programa Institucional 2021-2024 de la Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A. de C.V.